



İZMİR İL YÜKSEK HUKUK BİREKİYESİ
İZMİR İL AŞIY HİZMETLERİ VE
MAKİNA ŞANAYET A.Ş.

TEKLİF İSTEME FORMU

Teklif No: 2026-04-0067

Talep No: T26000000000081

Teklif Konusu: TELEFERİK TESİSİ OTOMASYON SİSTEMİ UYGUNLUK KONTROL

Son Teklif Verme Tarihi

DT.NO:

25.09.2026 SAAT 17:30

Teklif Veren Firmanın Adı Adresi:

NO	MAL HİZMET	MİKTAR	BR	MARKA	BR.FİYAT	TUTAR
1	TELEFERİK TESİSİ SIEMENS PLC OTOMASYON SİSTEMİ UYGUNLUK KONTROL TEST VE DEVREYE ALMA HİZMET ALIMI / TEKNİK SARTNAME EKTEDİR	1	AD			

TESLİM SÜRESİ TAKVİM GÜNÜ

NOT:

KEP ADRESİ:

DİKKAT TEKLİF VEREN FİRMA AŞAĞIDAKİ ŞARTLARI AYNEN KABUL ETMİŞ SAYILIR (433 70 27 no'lu Faks'a kaşe ve imzalı teklifiniz gönderebilirsiniz)	FİRMA ADI,KAŞESİ,YETKİLİ İMZA
---	--------------------------------------

DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE ALIM ŞARTLARI

Yukarıda niteliği ve miktarları belirtilen mal/hizmet/yapım işlerine ait tekliflerinizi fiyatlandırarak, 25.09.2026 SAAT 17:30 'a kadar İZULAŞ A.Ş. Satın Alma Müdürlüğü'ne elden kapalı zarf, kapaklarını kaşeli ve imzalı olarak yada faks (idarece teyit edilmesi şartı ile) veya e-posta ile göndermenizi rica ederiz. (satinalma@izulas.com.tr).

- 1-Teklifinizi: KDV HARİÇ birim fiyat ve toplam tutar olarak "TL" bazında veriniz. Teklif ettiğiniz malzeme/hizmet için orjinal veya dengi ürüne ait MARKA ve GARANTİ SÜRESİNİ belirtiniz. Markası belirtilmeyen teklifler değerlendirme dışı bırakılacaktır. Garanti süresi belirtilmeyen teklifler için mevzuattaki geçerli süreler kabul edilecektir.
- 2-Teklif mektubunuzda teklif edilen toplam tutar Doğrudan Temin Usulü ile yapılan alımlarda SON FİYAT, İstisna veya İhale söz konusu olması halinde ise YAKLAŞIK MALİYET fiyatı olarak kabul edilecektir.
- 3-Teklif Süresi: Teklif mektubundaki fiyatlar son teklif verme tarihinden itibaren 30 (otuz) takvim günü süreyle geçerli olacaktır.
- 4-Teslim adresi: İdarenin Ankara Caddesi No:287 Bornova/İZMİR adresindeki Bornova Merkez Ambarıdır.
- 5-Teslim süresi: Şartnamede veya teklif mektubunda aksine bir süre belirtilmemesi halinde, sipariş'in tebliğ tarihinden itibaren en geç 15 (onbeş) takvim günüdür. Teklif mektubunuzda belirteceğiniz teslim süreleri "takvim günü" olarak belirtilecektir. İş günü olarak belirtilen teslim süreleri "takvim günü" olarak değerlendirilecektir.
- 6-Teslim süresi 15 (onbeş) takvim gününü geçen alımlarda sözleşme imzalanacaktır. (Sözleşmeli alımlarda teslim süresi maksimum 60 takvim günü olabilir. Teslim süresi 60 takvim gününü geçen teklifler değerlendirmeye alınmayacaktır.) Yüklenici sözleşmeye davet yazısının kendisine tebliğine müteakiben, 3 (üç) takvim günü içinde sözleşme öncesi istenilen belgeleri keskin teminat ve sözleşme bedeli üzerinden %0,948/binde 9,48 oranında sözleşme damga vergisi ödendi makbuzu) tamamlayarak sözleşme imzalamaya gelmekle yükümlüdür. İsteklilerin sözleşmeye davet yazısı vb. yazışmalarda kullanılmak üzere Kayıtlı Elektronik Posta (KEP) adreslerini teklif formunda belirtmeleri gerekmektedir.
- 7.Keskin Teminat: 60.000-TL ve üzerinde sözleşmeli alımlarda, İdarece istenilmesi durumunda sözleşmenin imzalanacağı güne kadar yüklenici tarafından sözleşme bedelinin en az % 6 (yüzde altı)' sı oranında keskin teminat verilecektir. Teminatın banka teminat mektubu olarak verilmesi durumunda, teminat mektubu süresi; garantili alımlar için garantinin sona erdiği tarihten itibaren, garantisiz alımlar için ise sözleşme bitiş tarihinden itibaren en erken 90 gün sonrası olacaktır. Teminatın nakit olarak verilmesi durumunda ise; İdarenin belirteceği banka hesabına dekontunun üzerine sözleşme konusu alımın bilgileri yazdırılarak yatırılacaktır.
- 8-Ödeme: Mal teslimi ve kabulüne müteakip ek'li şartnamelerde aksine bir süre yoksa en geç 30 (otuz) gün içinde ödeme yapılacaktır. Yüklenici tarafından sözleşme damga vergisinin ödendi makbuzunun idareye teslim edilmemesi halinde ödeme yapılmayacaktır.
- 9-Diğer Hususlar: Teklif veren istekli/istekliler, yukarıdaki şartlarla birlikte varsa; teknik şartname ve/veya numunede istenen özellikleri aynen kabul etmiş sayılır. İdare mal/hizmeti alıp almamakta veya bir kısmını alıp diğer bir kısmını 3.kişilerden almakta serbesttir. Teknik şartnamenin maddeleri ile sözleşme maddeleri arasında çelişkili bir durum meydana geldiğinde, İDARE lehine olan madde bağlayıcı olacaktır.

Teknik şartnamenin maddeleri ile sözleşme maddeleri arasında çelişkili bir durum meydana geldiğinde, İDARE lehine olan madde bağlayıcı olacaktır.

10-Söz konusu mal kalemlerinde Kısmi Teslimat yapılabilir. (Teslim programı veya teknik şartname olması durumunda teslimat teslim programı ve teknik şartnamede belirtildiği şekilde yapılacaktır.)

NOT: İdare teslim süresi 15 takvim gününü geçen mal/hizmet alımlarında sözleşme imzalayacak olup sözleşme sonunda mal/hizmetin teslim edilmemesi halinde sözleşmede geçen oranda ceza işlem uygulayabilir.

Erken Okur
Satın Alma Müdürü

İZULAŞ AŞ TELEFERİK TESİSİ SIEMENS PLC OTOMASYON SİSTEMİ UYGUNLUK KONTROL TEST VE DEVREYE ALMA HİZMET ALIMI TEKNİK ŞARTNAMESİ

1 İŞİN KONUSU VE AMACI

- 1.1 Bu teknik şartname, İzmir Balçova Teleferik Tesislerinde bulunan Siemens PLC otomasyon sisteminin ve sistemle ilişkili tüm otomasyon panolarının onaylı projeye uygunluğunun kontrol edilmesini; arıza ve uygunsuzlukların tespit edilip giderilmesini; sonradan yapılmış değişikliklerin güvenli biçimde kaldırılmasını; fonksiyon ve emniyet testlerinin tamamlanmasını ve sistemin sağlıklı, kararlı ve çalışabilir durumda İdareye teslim edilmesini kapsar.
- 1.2 İş sonunda PLC otomasyonu, HMI, giriş çıkışlar, haberleşme, alarm ve olay kayıtları, emniyet zinciri, kilitlemeler ve ilgili saha arayüzleri birlikte çalışacak; açık kritik uygunsuzluk, geçici bağlantı, zorlanmış giriş çıkış veya devre dışı bırakılmış emniyet fonksiyonu bulunmayacaktır.
- 1.3 PLC ile sürücü arasındaki başlatma, durdurma, hız referansı, hidrolik gergi sensör ve basınç değerleri, çalışma izni, arıza, durum ve emniyet geri bildirimlerinin otomasyon fonksiyonu olarak doğrulanması kapsam dahilindedir.

2 SİSTEM KAPSAMI VE SINIRLAR

- 2.1 İş; tesisdeki tüm otomasyon panolarını, Siemens PLC CPU birimlerini, Safety PLC birimlerini, merkezi ve karşı giriş çıkış modüllerini, güç kaynaklarını, haberleşme işlemcilerini, endüstriyel ağ cihazlarını, HMI veya operatör panellerini, kumanda ve emniyet rölelerini, terminal gruplarını, hidrolik elektronik bağlantıları ve haberleşme sistemi, kontrol devresi kablolamasını, ekranlama ve topraklama bağlantılarını kapsar.
- 2.2 Tüm sensörler, enkoderler, sınır anahtarları, acil durdurma elemanları, kapı ve istasyon emniyet kontakları, firkete,bero,evga ve direk haberleşme bağlantıları, parafudr, modül, fan, analog telefon haberleşme, fren geri bildirimleri ve sürücü arayüzleri; PLC giriş çıkışlarının, alarm ve kilitleme fonksiyonlarının uçtan uca doğrulanması amacıyla iş kapsamındadır. Sistemin alt yapısında kullanılan modül ve elektronik parçalarda muadil ürün tespit edilirse orijinal parça belirlenecek ve değişimi gerçekleştirilecektir.
- 2.3 Şartnamede tek tek sayılmasa dahi envanter çıkarma, proje karşılaştırması, teşhis, temizlik, bağlantı düzeltme, program ve parametre yedekleme, orijinal hale getirme, test, etiketleme, sökme-takma, yapılandırma, raporlama ve devreye alma için gereken işçilik ve mühendislik hizmetleri kapsam dahilindedir.
- 2.4 Arızalı olduğu belirlenen modül veya donanım; pano adı, üretici, model,seri numarası, arıza açıklaması ve fotoğrafıyla İdareye bildirilecektir. Yeni donanımın tedarik sorumluluğu İdareye aittir; İdarece temin edilen uygun parçanın montajı, programlanması ve testi hizmet kapsamındadır.

3 MEVZUAT STANDARTLAR VE TEKNİK DAYANAKLAR

- 3.1 Çalışmalar; Kablolu Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2016/424/AB), Regulation (EU) 2016/424 düzenlemesinin uygulanabilir hükümleri, yürürlükteki ulusal mevzuat, tesisin onaylı emniyet analizi ve emniyet raporu, elektrik ve otomasyon projelerine uygun yürütülecektir.
- 3.2 İşin kapsamına uygulanabildiği ölçüde TS EN 12929 serisi genel emniyet gerekleri, TS EN 13243 tahrik sistemleri dışındaki elektrik donanımı, TS EN 1709 işletmeye alma öncesi muayene ile bakım ve işletme kontrolleri ve Siemens ürün dokümanları esas alınacaktır. PLC donanımına ilişkin TS EN IEC 61131 serisi hükümleri uygulanabilir olduğu ölçüde dikkate alınacaktır.

4 YÜKLENİCİ YETERLİLİĞİ VE DEĞİŞİKLİK YETKİSİ

- 4.1 Yüklenici, Siemens endüstriyel otomasyon sistemlerinde arıza teşhisi, programlama, donanım konfigürasyonu, endüstriyel haberleşme ve devreye alma konusunda deneyimli personel görevlendirecektir. Tesis otomasyon ve panolara müdahale edecek personelin ilgili 2016/424 AB sertifika belgeleri ayrıca diğer sistem alt yapısı için eğitim ve yetkinlik belgelerini teknik rapor ile birlikte idareye sunacaktır.
- 4.2 Yüklenici, güncel ve lisanslı mühendislik yazılımları ile uygun programlama ve teşhis araçlarını kullanacaktır. İdarenin yazılı onayı olmadan çevrim içi program değişikliği, donanım konfigürasyonu değişikliği, firmware güncellemesi, parametre değişikliği veya emniyet fonksiyonuna müdahale yapılmayacaktır.

İrfan SERBESÖĞÜ
Teleferik ve Biriklet
İşletme Şefi

5 ÖN İNCELEME ENVANTER VE PROJE KARŞILAŞTIRMASI

5.1 Tüm otomasyon panoları ve içlerindeki modüller için envanter hazırlanacaktır. Envanterde en az pano adı ve konumu, cihaz tanımı, model ve seri numarası, çalışma durumu, projedeki referansı ve uygunluk değerlendirmesi yer alacaktır.

5.2 Sonradan eklenmiş pano, donanım veya yazılım; köprüleme, bypass, geçici kablolama, zorlanmış giriş/çıkışlar, devre dışı bırakılmış alarm ve kilitlemeler, değiştirilmiş zaman ve sınır değerleri ile projede yer almayan haberleşme bağlantıları ayrı bir sapma listesinde tespit edilerek raporlanacak ve projeye uygun hale getirilmesi için gerekli düzeltmeler yapılacaktır.

5.3 Yüklenici, tespitlerini ve onarım ile uygunluk işlemlerini idareye yazılı olarak beyan edecektir.

6 SONRADAN YAPILAN DEĞİŞİKLİKLERİN KALDIRILMASI

6.1 Onaylı projede bulunmayan ve teknik uygunluğu belgelenemeyen değişiklikler, idarenin onayı alındıktan sonra kaldırılacak; devre, yazılım ve parametreler onaylı proje durumuna getirilecektir.

6.2 Emniyet amacıyla yapılmış, yetkili makam veya orijinal projede bulunmayan, kaldırılması yeni bir risk oluşturabilecek değişiklikler doğrudan iptal edilmeyecektir. Bu değişiklikler için risk değerlendirmesi yapılacak ve idarenin veya gerekli hallerde yetkili akredite kuruluşun görüşü alınarak gerekli olması halinde projeye dahil edilmesi sağlanacaktır.

6.3 Kaldırılan her değişiklik için önceki durum, yapılan işlem, proje referansı, test sonucu ve önce sonrası fotoğrafları kayıt altına alınacaktır. Geçici köprü, bypass, çevrim içi zorlama ve yetkisiz erişim, eksik-hatalı modül veya parça bırakılmayacaktır.

7 TÜM OTOMASYON PANOLARI VE MODÜLLERİN KONTROLÜ

7.1 PANO BESLEME TOPRAKLAMA VE ÇEVRESEL KONTROLLER

7.1.1 Pano gövdesi, kapak, kilit, sızdırmazlık, havalandırma, filtre, fan, pano içi sıcaklık, nem veya yoğunlaşma izi, kirlenme ve korozyon kontrol edilecek; otomasyon donanımını etkileyen uygunsuzluklar giderilecektir.

7.1.2 Kontrol gerilimleri, DC güç kaynakları, sigortalar, dağıtım elemanları, koruma topraklaması, eşpotansiyel bağlantılar, kablo ekranları, terminal sıklıkları, kablo güzergahları ve etiketler proje gereklerine göre kontrol edilecek uygunsuzluklar giderilecektir.

7.2 PLC SAFETY PLC GİRİŞ ÇIKIŞ VE HABERLEŞME MODÜLLERİ

7.2.1 CPU, Safety PLC, merkezi ve karşı I/O, güç kaynağı, haberleşme, arayüz ve sinyal modülleri tek tek kontrol edilecek; durum LED'leri, teşhis tamponu, hata kayıtları, kanal arızaları, besleme değerleri ve konfigürasyon uyumu kaydedilecektir.

7.2.2 Modül yuvaları, arka düzlem bağlantıları, hafıza kartları, bataryalar, yedeklilik birimleri ve varsa sıcak yedekleme yapısı kontrol edilecek; firmware ve donanım sürümlerinin proje ve birbiriyle uyumu doğrulanacaktır.

7.3 ENDÜSTRİYEL AĞ VE HABERLEŞME

7.3.1 Mevcut PROFINET, PROFIBUS, endüstriyel Ethernet, fiber optik veya diğer saha ağı bağlantıları; topoloji, adresleme, hat kalitesi, paket hataları, bağlantı kayıpları, anahtarlama cihazları, yedeklilik ve zaman senkronizasyonu bakımından kontrol edilecektir.

7.3.2 PLC, HMI, uzak I/O, sürücü ve diğer alt sistemler arasındaki haberleşme kesintilerinde oluşması gereken alarm ve güvenli durum tepkileri test edilecektir.

7.4 HMI ALARM OLAY KAYDI VE KULLANICI YETKİLERİ

7.4.1 HMI ekranları, saha etiketleri, komutlar, durum göstergeleri, alarm metinleri, zaman damgaları, alarm onaylama ve sıfırlama işlevleri ile varsa geçmiş kayıtları kontrol edilecek; yanlış veya eksik eşleşmeler düzeltilecektir.

8 YAZILIM KONFIGÜRASYON

8.1 Herhangi bir müdahaleden önce PLC, Safety PLC ve HMI yazılımları; donanım konfigürasyonu, kütüphaneler, semboller, yorumlar ve gerekli erişim bilgileriyle birlikte kontrol edilecektir.

İrfan SERBESOĞLU
Telefonik ve Fiziksel
İşlem Sorumlusu

9 FONKSİYON VE EMNİYET TESTLERİ

9.1 Testler yolcu taşınmadan, gerekli enerji izolasyonları ve emniyet tedbirleri alınarak, İdare teknik personelinin gözetiminde yapılacaktır.

9.2 Tüm dijital ve analog giriş çıkışlar; saha elemanı, terminal, I/O kanalı, PLC etiketi, program mantığı, HMI gösterimi ve ilgili çıkış komutu boyunca uçtan uca test edilecektir. Analog sinyallerde ölçek, birim, alt ve üst sınır ile kopuk hat tepkisi doğrulanacaktır.

9.3 Acil durdurmalar, limitler, kapı ve istasyon kilitlemeleri, hareket izinleri, hız ve yön kontrolleri, fren komut ve geri bildirimleri, aşırı hız ve geri hareket korumaları, haberleşme kaybı, enerji kesintisi, yeniden enerji verme ve sistemde bulunan diğer emniyet fonksiyonları kontrollü senaryolarla test edilecektir.

9.4 Otomatik, manuel, yerel, uzaktan ve bakım modları varsa ayrı ayrı kontrol edilecek; mod geçişlerinin yetki ve emniyet koşulları doğrulanacaktır. Arıza sıfırlama işlemi, arıza nedeni ortadan kalkmadan tehlikeli bir hareket başlatmayacaktır.

9.5 Emniyet fonksiyonlarından herhangi birinin başarısız olması halinde sistem çalışabilir kabul edilmeyecek ve tesis yolculu işletmeye alınmayacaktır.

10 UYGUNSUZLUKLARIN GİDERİLMESİ VE DEVREYE ALMA

10.1 Tespit edilen uygunsuzluklar önem derecesine göre kritik, önemli ve diğer olarak sınıflandırılacak; kök neden, düzeltici işlem, sorumlu, kapanış tarihi ve doğrulama sonucu uygunsuzluk takip listesinde gösterilecektir.

10.2 Kritik ve önemli uygunsuzlukların tamamı giderilmeden, geçici bağlantılar ve uygunsuz ilaveler kaldırılmadan ve başarısız testler olumlu sonuçlanmadan sistem devreye alınmayacaktır.

10.3 Düzeltmeler sonrasında enerjisiz kontroller, enerjili modül kontrolleri, haberleşme testleri, giriş çıkış testleri, emniyet senaryoları, soğuk ve sıcak yeniden başlatma ile enerji kesintisi sonrası güvenli geri dönüş testleri tekrarlanacaktır.

10.4 Yüklenici tarafından işlemler esnasında karşılaşılabilecek bir sorun veya zarar derhal düzeltilecek ve çalışır duruma getirilmesi sağlanacaktır. Doğabilecek her türlü maddi hasar yüklenici tarafından karşılanacaktır.

10.5 Devreye alma tamamlandığında panolar kapatılacak, gerekli ise etiketler ve çizimler güncellenecek, güncel yedekler alınacak ve sistem İdare personeline çalışma durumu açıklanarak teslim edilecektir.

11 TEKNİK DOSYALAMA VE RAPOR

11.1 Yüklenici aşağıdaki belgeleri sistem ve cihazlarla izlenebilir, tarihli ve imzalı olarak; bir takım basılı nüsha, PDF ve düzenlenebilir kaynak formatlarıyla İdareye teslim edecektir:

11.1.a Ön inceleme ve mevcut durum tespit raporu ile pano ve ekipman fotoğrafları

11.1.b Tüm otomasyon panoları ve modüllerine ait envanter

11.1.c Onaylı proje ile mevcut durum karşılaştırma ve sapma tablosu

11.1.ç Sonradan yapılan değişikliklerin listesi, kaldırma veya koruma gerekçeleri, onay kayıtları ve önce sonrası fotoğrafları

11.1.d Yazılım, donanım konfigürasyonu ve parametre değişiklik kayıtları

11.1.e Güncel gerçekleşen durum elektrik şemaları, pano yerleşimleri, I/O listeleri ve ağ topolojisi

11.1.f I/O, haberleşme, HMI, enerji kesintisi ve tüm fonksiyon ve emniyet test tutanakları

11.1.g PLC ve ağ teşhis kayıtları, modül hata kayıtları ve uygunsuzluk kapanış listesi

11.1.h Değiştirilen modüllerin marka, model, ürün kodu ve seri numarası

11.1.ı Kullanılan test cihazlarının geçerli kalibrasyon sertifikaları ve uygulayıcı personelin yetkinlik belgeleri

11.1.i Risk değerlendirmeleri, onay kayıtları, devreye alma ve yolcusuz deneme işletmesi raporu

11.1.j Proje uygunluk ve tesis çalışabilirlik raporu ile 2016/424/AB kapsamındaki sertifikalı teknik personel ve yetkinlik belgeleri

12 PROJE UYGUNLUK VE ÇALIŞABİLİRLİK RAPORU

12.1 Tüm düzeltme ve testler tamamlandıktan sonra Siemens PLC otomasyon sisteminin onaylı projeye uygunluğu, emniyet fonksiyonlarının çalışma durumu ve işletmeye hazır oluşu, değerlendirilerek raporlanacaktır.

İrfan SERBESÖĞÜ
Teleferik ve Benzer
İşletme Sorumlusu

12.2 Nihai raporda incelenen panolar ve modüller, kullanılan proje ve teknik dayanaklar, test yöntemleri, ölçüm ve test sonuçları, tespit edilen uygunsuzluklar, bunların kapanış durumu, kalan riskler ve sistemin güvenli çalışabilirliğine ilişkin açık sonuç bulunacaktır.

12.3 Açık kritik veya önemli uygunsuzluk içeren, şartlı bırakılan ya da kapsamı belirsiz rapor olumlu çalışabilirlik raporu sayılmaz. Uygunsuzlukların giderilmesinden sonra ilgili inceleme ve testler tekrarlanacaktır.

12.4 Yapılan değişiklik tesisin emniyet analizini, onaylı projesini veya mevcut uygunluğunu etkiliyor; yeni izin gerektiriyor ya da yeni bir alt sistem veya emniyet bileşeninin uygunluk değerlendirmesini zorunlu kılıyorsa, ilgili süreç Kablo Lu Taşıma Tesisatı Yönetmeliği (2016/424/AB) ve Regulation (EU) 2016/424 hükümlerine göre tamamlanacaktır.

12.5 Yüklenici teslim raporu, 2016/424 AB kapsamında sertifikalı teknik personel imzası ile tesisin amacı doğrultusunda projeye uygun güvenli ve sorunsuz çalışabilirlik raporu ile teslim edilecektir.

13 İŞ SAĞLIĞI GÜVENLİĞİ VE SORUMLULUK

13.1 Yüklenici, 6331 sayılı İş Sağlığı ve Güvenliği Kanunu ve ilgili mevzuata uygun işe özgü risk değerlendirmesi, çalışma yöntemi ve acil durum tedbirlerini alarak başlayacaktır. Tüm sorumluluk yüklenici firmaya aittir.

13.2 Pano veya saha devresinde çalışmaya başlamadan önce enerji izolasyonu, kilitleme ve etiketleme tedbirleri uygulanacaktır. Yeniden enerjilendirme yalnızca yetkili personelin ve İdare temsilcisinin bilgisi dahilinde yapılacaktır.

13.3 Yüklenici; uygun kişisel koruyucu donanımı, ölçüm cihazlarını, programlama ekipmanını ve emniyet araçlarını sağlayacak; çalışma alanını yetkisiz erişime karşı koruyacaktır.

13.4 Yüklenici tarafından sahada çalışacak personellere ait IRATA sertifikası ve yüksekte çalışabilir eğitimlerinin tam olduğunu beyan edecek olup, belgesiz personel kesinlikle çalıştırılmayacaktır.

13.5 Çalışmalar yalnızca yüklenicinin SGK'lı personeli tarafından yapılacak olup, iş alt yükleniciye devredilemez.

13.6 PLC ve HMI projeleri, parolalar, ağ bilgileri, emniyet mantığı ve tesis kayıtları İdarenin yazılı izni olmadan üçüncü kişilerle paylaşılmayacaktır. Kullanılan bilgisayar ve taşınabilir bellekler zararlı yazılımlara karşı kontrol edilecektir.

13.7 İdare, işin kapsamı ve teknik gereklilikleri doğrultusunda gerekli gördüğü ilave bilgi, belge, rapor ve kayıtları yükleniciden talep etme hakkına sahiptir.

14 DENETİM MUAYENE VE KABUL ŞARTLARI

14.1 Denetim muayene ve kabul işlemlerinde, denetim muayene ve kabul işlemleri ile ilgili yürürlükte olan Resmi Gazetede yayımlanan mal ve hizmetin alımları Denetim Muayene ve Kabul İşlemlerine dair yönetmelik (bu yönetmeliğin en güncel değişikliklerinin işlenmiş hali ile birlikte) hükümleri esas alınacaktır.

14.2 Muayene ve kabul işlemleri daha önce kurulmuş olan muayene ve kabul komisyonu tarafından yapılır.

14.3 Yapılan iş yüklenici tarafından idareye teknik şartnamede belirtilen şekilde teslim edilmedikçe muayene ve kabul işlemleri yapılamaz.

14.4 Yüklenicinin malı ya da hizmeti, teknik şartnameye uygun şekilde teslim etmesinin ardından en geç 5 (beş) takvim günü içinde idarece muayene ve kabul işlemleri başlar.

14.5 Yüklenici tarafından idareye teslim edilecek olan hizmetin, yapılacak olan muayene ve kontroller neticesinde; uygun bulunmama durumunda; yüklenici, teslim süresi içerisinde hizmeti yenileyecektir. Yüklenici uygun bulunmadığı gerekçesi ile tekrarladığı hizmet için hiçbir ücret talep etmeksizin idareye teslim edecektir.

14.6 Teslim süresi içinde yüklenici tarafından teslim edilen ancak kabule uygun bulunmayarak iade edilen hizmeti, yüklenici en fazla 1 (bir) defa değiştirme hakkına sahiptir. Teslim süresi geçen her gün için idare sözleşme bedelinin %1' i cezai işlemini ihbarsız yapacaktır. Cezai bedel en fazla 10 takvim günü uygulanır. Bu süre geçtiğinde sözleşme tek taraflı fesih edilecektir. Teslim süresi içinde olmak kaydıyla yazılı uyarıya rağmen kabule uygun bulunmayan hizmet teslimatının yapılması halinde idare sözleşmeyi tek taraflı feshetmekte serbesttir.

15 ÖDEME VE SÜRE

15.1 Yüklenici tarafından uygunsuzlukların düzeltilmesi ve işin teslim edilmesinden sonra ödeme yapılacaktır.

15.2 İşin yapılacağı tarih sözleşmenin imzalanmasının ardından idare tarafından belirlenecek uygun tarih aralığında gerçekleştirilecektir.

İrfan SERBESOĞLU
Telefon ve E-posta
İşletme Sorumlusu